

**ENG**

**Thanks for purchasing a Gabro Racing Airbox Kit for  
Aprilia TuonoV4!**



This manual shown main particular installation of the kit. Follow the bike shop manual for the rest.

- Remove the stock airbox from the bike, and remove all fasteners and clips from it. (in order to remove the front clips you have to remove the air filter from the base). Remove the air temperature sensor, it's gasket and the ECU frame support from the stock airbox lid as well. Do not mix the screws: the 3 holding the ECU frame are shorter.
- Fit all clips and parts removed from old airbox to the new one, but the alloy bracket, use the one supplied with the kit.
- Install the neoprene o-ring in its slot in the blue airbox lid, and cut it to size if needed **(FIG 1)**.

- Temporarily install the airbox lid on the base, tightening the screw, in order to compress the o-ring. Check for a perfect match of the joint, then remove the lid. NOTE: do not miss this step in order to guarantee the best dust seal of the airbox!
- Reposition the front cylinder bank MAP sensor hoses under the injectors fuel rail, as shown in **FIG 2**.
- Install the airbox base on the throttle bodies, fitting at their place the electrical connectors clipped underneath the airbox.
- Fit stock stacks at rear bank, and the supplied shorter stacks at front (**FIG 3**). NOTE: do not use the short stack in 15-16 TuonoV4 1100 application: use all 4 stock longer stacks!
- Install the supplied air filter and the airbox lid. Complete airbox installation, fitting the ECU and wiring loom (**FIG 4**) then complete full bike reassembly.
- Load the specific map in bike ECU using your UpMap system, downloading it for free from the online maps shop using the supplied one-use promo coupon found in the kit's box

**2021+ TuonoV4 e5 airbox application update:**

- Use std alloy braket underneath the airbox base
- Airbox lid comes with wiring loom gommets
- MAP sensor hoses repositioning is not required

**ATTENTION: it's a race product to be used in closed circuits, both Airbox Kit and UpMap mapping are not intended for street use.**



**Follow us over Facebook and Instagram!**

**Search for @apriliaspecialparts @gabroring and @upmap**

**Place our stickers on your bike, post pics on socials and tag us!**

**We will be glad of any product review!**

ITA

**Grazie per aver acquistato un kit Airbox per Aprilia TuonoV4  
by Gabro Racing!**



Questo manuale illustra le particolarità di montaggio del kit, per quanto non illustrato si prega di far riferimento al manuale di officina specifico della moto.

- Smontare completamente l'airbox originale dalla moto e rimuovere dallo stesso airbox tutte le clip e gli agganci per i cavi (per rimuovere gli agganci frontali va tolto il filtro aria), il sensore temperatura aria con la sua guarnizione e il supporto centralina. Attenzione a non mischiare le viti del supporto centralina con le altre (sono più corte)
- Riposizionare quanto smontato nel punto precedente sul nuovo airbox, tranne la staffa in alluminio: utilizzare la nuova fornita nel kit.
- Montare l'oring in neoprene nella sua cava del coperchio e tagliarla a misura se necessario **(FIG 1)**.

- Montare provvisoriamente il coperchio sulla base airbox ed avvitare tutte le viti perimetrali fino ad ottenere lo schiacciamento della guarnizione e il perfetto accoppiamento della base col coperchio, poi rismontare il coperchio. NOTA: per garantire la perfetta tenuta dell'airbox alla polvere non saltare questo passaggio!
- Riposizionare le tubazioni del sensore pressione aria corpo farfallato anteriore sotto la tubazione degli iniettori, come illustrato nelle **FIG 2**.
- Montare la base airbox sui corpi farfallati, agganciare prima i connettori impianto elettrico alla staffa e alle clip anteriori.
- Montare le due trombette corte fornite con il kit sul corpo farfallato anteriore, rimontare le trombette originali al posteriore (**FIG 3**).  
NOTA: non montare le due trombette corte del kit su TuonoV4 1100 2015-16. Mantenere le 4 trombette lunghe originali.
- Montare il filtro aria fornito nel kit, e poi chiudere il coperchio. Continuare con il montaggio della centralina e del resto dell'impianto elettrico (**FIG 4**), poi completare il rimontaggio della moto.
- Usando l'UpMap caricare nella centralina originale la mappa specifica del kit, scaricandola gratuitamente dal catalogo mappe online, usando il coupon monouso fornito nella scatola del kit.

#### **Aggiornamento per applicazione su TuonoV4 e5 2021+:**

- Utilizzare la staffa in alluminio standard
- Il coperchio airbox è già completa di occhielli di fissaggio per l'impianto elettrico
- Non è necessario riposizionare i tubi del sensore di pressione

**ATTENZIONE: è up prodotto sviluppato per le corse in circuito chiuso, sia il kit airbox che le mappe fornite non sono da usarsi in strada.**



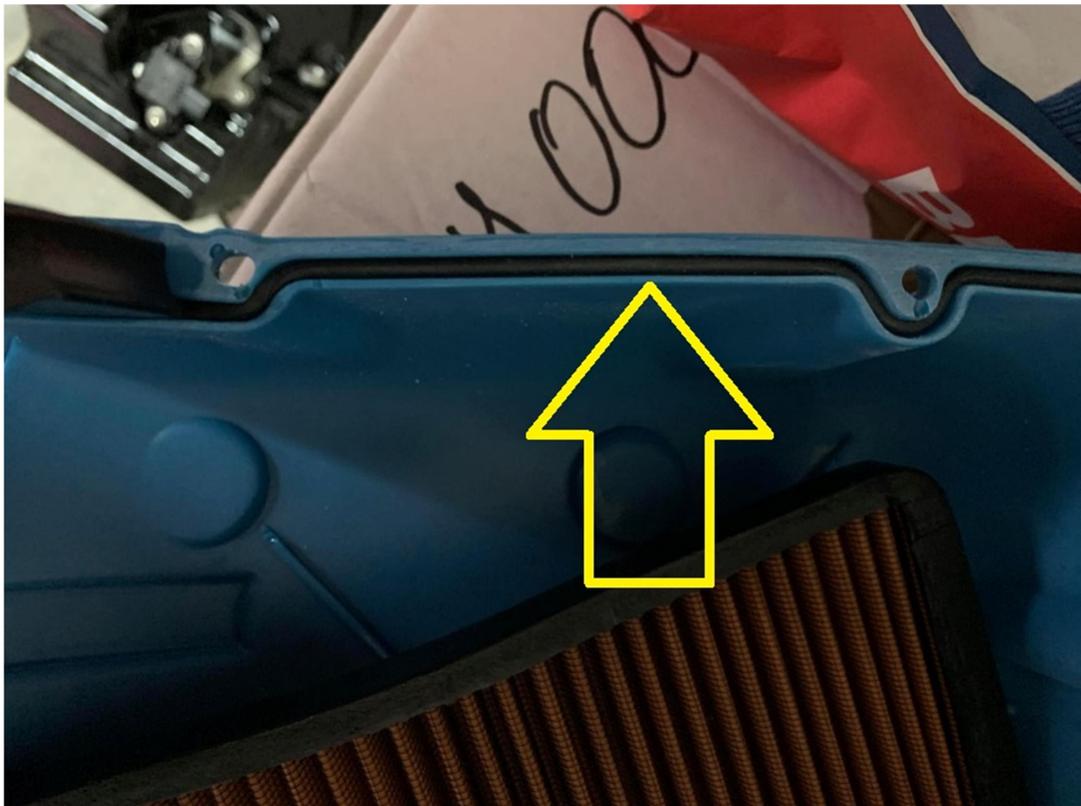
**Seguici su Facebook e Instagram!**

**cerca @apriliasspecialparts @gaboracing e @upmap**

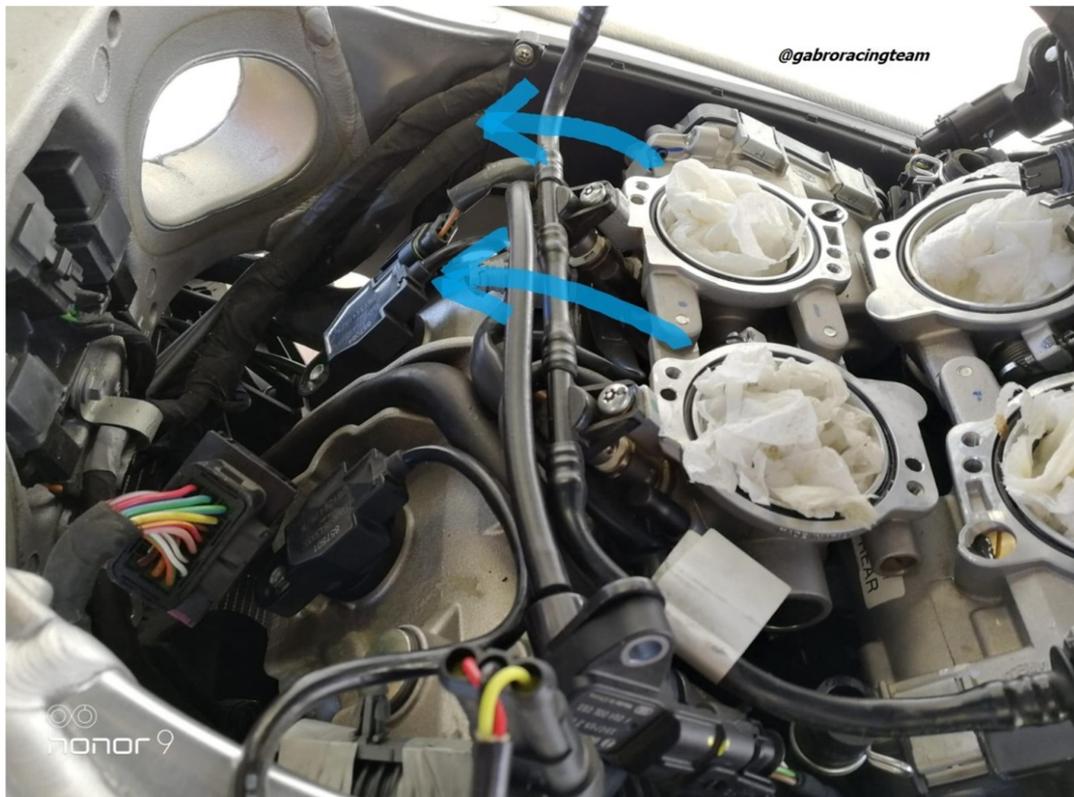
**Attacca gli adesivi sulla tua moto, posta le foto sui social e taggaci!**

**Ti ringraziamo di ogni recensione ricevuta!**

**FIG 1:**



**FIG 2:**



**FIG 3:**



**FIG 4:**

