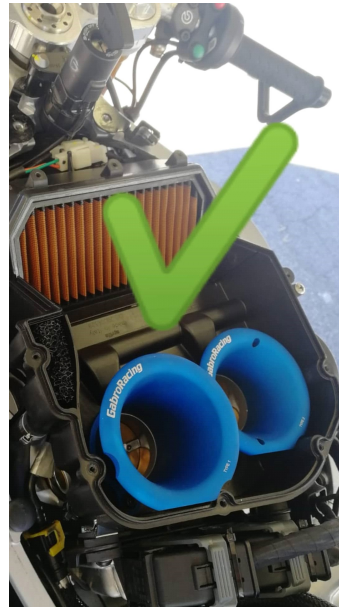




ENG

**Thanks for purchasing the Gabro Racing
intake stacks kit for Aprilia RS and Tuono660!**



Remove the passenger and rider seats, left and right underseat panels, front tank cover, undo front and rear tank supports, lift and remove the tank, disconnecting the fuel vent hoses, the fuel pump electrical connector and the fuel hose at the fuel pump connection (slide the yellow guard, press both buttons to release it, place a rag underneath for collect the fuel spill).

Remove the airbox lid undoing the multiple philips screws securing it to the base, and removing the intake air temperature sensor electrical connector.

Using a 4mm allen key remove the 2 plastic OEM intake stacks, reuse the screws to install the kit blue stacks. Fit the longer one (marked "Type1") in the left throttle body and the short one ("Type2") in the right throttle body. Use a little drop of thread locker on stacks screws.

Fit back the airbox lid and the tank in reverse order.

Load the specific map in bike ECU using your UpMap system, downloading it for free from the online maps shop using the supplied one-use promo coupon found in the kit's box

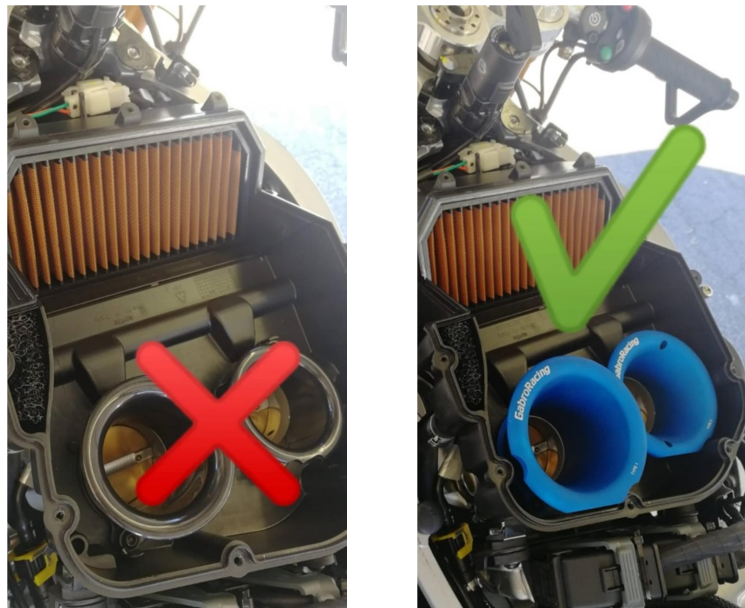
ATTENTION: it's a race product to be used in closed circuits, both stacks kit and UpMap mapping are not intended for street use.

Follow us over Facebook and Instagram @apriliaspecialparts and @gabroring !!!



ITA

**Grazie per aver acquistato il kit trombette aspirazione
Gabro Racing per Aprilia RS e Tuono660!**



Rimuovere la sella passeggero e la sella pilota, i fianchetti sottosella destro e sinistro, la cover anteriore del telaio, rimuovere i supporti anteriori e posteriori del serbatoio. Sollevare e rimuovere il serbatoio, disconnettendo prima le tubazioni degli sfiati, il connettore della pompa benzina e la tubazione carburante, staccando l'innesto rapido alla pompa (far scorrere la linguetta gialla di sicurezza, e tirare premendo entrambi i pulsanti, mettere uno straccio per raccogliere la scolatura di benzina.

Rimuovere il coperchio airbox svitando le viti con la testa a croce, staccare il connettore dal sensore temperatura aria aspirata,

Usando una brugola da 4mm rimuovere le due trombette originali, riutilizzare le viti per montare le trombette blu del kit. Montare la trombetta più lunga (marcata "Type1") sul corpo farfallato di sinistra e quella più corta ("Type2") sul corpo farfallato di destra. Mettere una goccia di frena filetti sulle viti. Rimontare il coperchio airbox ed il serbatoio in ordine inverso.

Usando l'UpMap caricare nella centralina originale la mappa specifica del kit, scaricandola gratuitamente dal catalogo mappe online, usando il coupon monouso fornito nella scatola del kit.

**ATTENZIONE: è up prodotto sviluppato per le corse in circuito chiuso, sia il kit
trombette che le mappe fornite non sono da usarsi in strada.**

Seguici su Facebook e Instagram @apriliasspecialparts & @gabroring